



VERIFICATION D'USAGE LORS DE L'ESSAI D'UN VEHICULE D'OCCASION

Effacer

Imprimer

Avant de vous mettre au volant ...

Le vendeur doit être le détenteur du véhicule ou doit avoir une autorisation de ce dernier

Le véhicule doit être en parfait état de marche (feux, pneu, ceinture de sécurité...)

Le véhicule est immatriculé et assuré (permis de circulation)

L'expertise est encore valide

Le contrôle anti-pollution est valide

Les dégâts constatés sur la carrosserie sont listés avec le vendeur

Pour essai sur autoroute: la vignette autoroutière est collée sur le pare-brise

Tester le véhicule lors de l'essai sur route (plaine, montagne et autoroute si possible)

Tous les témoins lumineux s'allument à l'enclenchement du contact

Tous les témoins lumineux s'éteignent lors de la mise en route du moteur

Le moteur démarre au quart de tour et ce sans à-coups

L'embrayage ne patine pas

La courroie de distribution ne grince pas

Les vitesses passent sans accrocs

La température du liquide de refroidissement reste stable

Le volant ne vibre pas et le véhicule roule droit après centrage du volant

La voiture ne tire pas à droite ni à gauche sans agissement de votre part

Pas de bruit suspect (ventilation et radio éteintes, vitres remontées)

Le chauffage et la climatisation fonctionnent (pas d'odeur désagréable)

La direction ne fait pas de bruit, d'à-coups, ni de grincement

Le moteur n'a pas de perte de puissance lors de l'accélération

Il n'y a pas de témoin de défaut qui s'allume

Le système de freinage fonctionne bien (freinage normal, d'urgence et frein à main)

Faire un nouveau contrôle après l'essai avec moteur chaud

Le moteur tourne toujours sans à-coups

Le moteur redémarre une deuxième fois sans problème

L'indicateur de température reste stable

Aucun liquide n'a fuit

Il n'y a pas de bruit suspect

Autres remarques
