



LISTE DES VERIFICATIONS A EFFECTUER AVANT L'ACHAT D'UN VEHICULE D'OCCASION

Effacer

Imprimer

Récolter les données du véhicule que vous désirez acheter

Marque et modèle
1ère mise en circulation
Dernière expertise
Nombre de kilomètres
N° de châssis du véhicule
N° d'homologation
Couleur (métal. ou non)
Cylindrée (cm3)
Puissance (CV)
Nombre de propriétaires précédents

Vérifier la présence et la conformité de tous les papiers du véhicule

Le vendeur est bien le détenteur du véhicule inscrit sur le permis de circulation
Le carnet de services est bien présent et aucune page n'est manquante
Le numéro de châssis du véhicule correspond à celui de la carte grise
Le carnet anti-pollution est bien présent
Toutes les options ajoutées possèdent les homologations nécessaires et sont inscrites sur la carte grise
La notice du constructeur est présente

Vérifier l'état extérieur du véhicule (si besoin est, faire appel à un carrossier)

Pas de points de rouille apparent (ailes, échappement, portières, vers joints de vitrage)
Le vitrage n'a pas d'impact de gravier ou autre
La peinture est uniforme, pas de bosse, d'éraflure, de différence de texture de laque
Les portières, le capot moteur et le coffre se ferment bien. (pas de différence de niveau)
Les soudures de tous les éléments de carrosserie sont identiques
La taille des pneus correspond aux exigences du véhicule (souvent inscrite dans portière conducteur)
L'usure des pneus est uniforme (pas de différence entre l'extérieur et l'intérieur)
La profondeur de 1.6 mm pour les pneus d'été et 4 mm pour les pneus d'hiver est respectée
La roue de secours est présente, accessible et en bon état

Tous les feux fonctionnent correctement

Contrôler les instruments de bord et l'usure de l'intérieur du véhicule

Il n'y pas d'odeur de tabac froid dans l'habitacle, l'allume-cigare est intact, pas de présence de cendre

Le revêtement des sièges est en bon état

Les commandes des sièges fonctionnent (déplacement, chauffage)

Le pavillon ne comporte pas de tache ni de déchirure

Le tapissage du coffre est dans un bon état, pas de déchirure ni de tâche

L'usure des caoutchoucs des pédales, du levier de vitesse et du volant correspond au kilométrage de l'auto

Tous les instruments de bord fonctionnent (ventilation, dégivrage, klaxon, essuie-glaces, lumière...)

Pas de buée à l'intérieur du véhicule, pas d'humidité sous les tapis de sol

Vérifier le compartiment moteur avec attention. (si besoin est, faire appel à un garagiste)

Le niveau d'huile est normal

Les tyaux et les joints n'ont pas de défaut, pas de fuite, de craquelures.

Les cosses de la batterie sont propres et ne sont pas oxydées

Pas de trace de fuite ni d'huile sur et autour du bloc moteur

Le niveau de refroidissement est correct

Le niveau du liquide de frein est correct

Inspecter le dessous de la voiture

Pas de présence d'huile de moteur

Pas de présence d'huile de boîte à vitesse

Pas de présence de liquide de refroidissement

Pas de présence de liquide de frein

L'échappement est bien fixé et il n'y a pas de présence de rouille

Les suspensions ne fuient pas et aucun bruit n'en ressort

Toutes les plaques protectrices sont présentes

Le dessous du véhicule est sain, sans rouille ni réparation visible.

Les disques et les plaquettes sont en bon état

Autres remarques

